

# Тепловоз ТГК2 Описание И Руководство По Обслуживанию

ТГК2 тгк 14 улан-удэ, тгк-1 форум СССР СССР Завод Калужский машиностроительный завод Годы постройки 1960-2008 Всего построено более 9000 Ширина колеи 1520 мм Род службы Маневровый/ Промышленный Конструкционная скорость 60 км/ч Технические данные Эксплуатация ТГК2 на Викискладе Тепловоз ТГК2 — серийный советский маневровый и промышленный тепловоз с гидропередачей, построенный на Калужском машиностроительном заводе. Содержание • 1 История • 2 Конструкция • 3 Технические характеристики • 4 Литература • 5 Примечания • 6 Ссылки История Параллельно выпуску двухосных тепловозов ТГК Калужский машиностроительный завод спроектировал и в 1960-м году начал выпуск более мощного и сильного двухосного тепловоза, получившего обозначение ТГК2 ( тепловоз с гидропередачей Калужского завода, тип 2), предназначенного для работы на путях промышленных предприятий и в качестве маневрового локомотива на станциях железной дороги с максимальным весом прицепного состава на площадке до 700 тонн. Выпуск этих тепловозов Калужским заводом продолжается и по состоянию на 2008 год. Сейчас строится модернизированная версия тепловоза — ТГК2-М, отличающаяся увеличением мощности дизеля и несколько возросшей массой тепловоза. С 1960 года выпущено уже более 9000 локомотивов серии ТГК2.

Ремонт Техническое обслуживание Аренда тепловозов Trade-in Продление срока службы Поставка запасных частей. Тепловоз ТГК2 мощностью 250 л.с. С гидравлической передачей представляют собой локомотив, предназначенный для выполнения маневровых работ с максимальным весом прицепного состава на площадке до 700 тонн. В качестве установки на тепловозе используется дизель типа У1Д6-ТК-С5 мощностью 250 л.с. Передача мощности от дизеля на движущие оси тепловоза осуществляется через гидротрансформатор комплексного типа, реверсивную двухступенчатую коробку передач, карданные валы и осевые редукторы. Тепловоз ТЭМ2У. Руководство по эксплуатации и обслуживанию. - М.: Транспорт, 1988, - 256. В руководстве дано краткое техническое описание; приведены основные правила эксплуатации и технического обслуживания; изложены рекомендации по регулированию, определению и устранению неисправностей отдельных узлов, схем и агрегатов тепловоза ТЭМ2У. Предназначено для локомотивных бригад и работников депо, связанных с эксплуатацией и ремонтом тепловозов. Рнс 126 Тепловоз ТГК2. Цельнокатаные диаметром 900 мм Нажатие тормозных колодок на колеса двустороннее. На тепловозе применен четырехтактный шестицилиндровый дизель У1Д6-250ТК (6ЧН 15/18). Номинальная мощность дизеля 250 л. [Usb Драйвер Для Samsung Galaxy Gio Для Компьютера](#). с при частоте вращения вала 1500 об/мин, диаметр цилиндров 150 мм, ход поршня 180 мм. Дизель выполнен с наддувом, который создается турбокомпрессором. Масса сухого дизеля 1450 кг. Вал дизеля через повышающий редуктор и гидротрансформатор ГТК-II комплексного типа соединен с валом коробки перемены передач Передаточное число повышающего редуктора  $46-55=0,836$ .

Экспортный вариант тепловоза, получивший обозначение ТГК2-Э, поставлялся в ГДР на Германские железные дороги (183 локомотива), в Чехословакию на Чехословацкие железные дороги (55) и в Польшу на Польские государственные железные дороги. Конструкция По сравнению с предшествующей серией (ТГК), в новом тепловозе был реконструирован кузов, уменьшена ширина локомотива и в систему рессорного подвешивания введены цилиндрические пружины. Капотный кузов установлен на листовой раме.

[Скачать Игру Храм Инков Бесплатно Полную Версию](#), [Daemon Tools Скачать Бесплатно Для Windows 7 X64 Русскую Версию](#), [Skype Скачать Бесплатно Последнюю Версию Для Windows 7](#), [Таймер Выключения Windows 7 Скачать Бесплатно](#)